

LH101

Ergänzung zur Bedienungsanleitung für Version 2.0 1. Auflage 10 19

Digital _____plus

Willkommen!

In dieser Ergänzung zur Betriebsanleitung beschreiben wir die in der Version 2.0 des LH101 hinzu gekommenen Eigenschaften:

- Modellzeit
- PoM Lesen
- Service Variablen in LZV200
- Weichen schalten
- Registermodus

Diese Ergänzung ist für jene Anwender gedacht, denen bereits eine gedruckte Betriebsanleitung zum LH101 vorliegt und die sich in Kürze über die Handhabung der neuen Eigenschaften informieren möchten.

Die vollständige, neue Betriebsanleitung steht auf unserer Website zum Download zur Verfügung.

Bitte beachten:
Die Optionen
Modellzeit
PoM Lesen
Service Variablen
sind ab Zentralen Version 3.8 (LZV200) verfügbar. Mit älteren Zentralen (LZV100, LZ100, compact) können diese Eigenschaften nicht genutzt werden.

Wenn Sie noch Fragen haben, auf die Sie auch nach Durcharbeit dieser Information keine Antwort finden, so helfen wir Ihnen gerne weiter:

Postanschrift:	Lenz Elektronik GmbH Vogelsang 14 D-35398 Giessen	
Telefon:	++49 (0) 6403 900 133	Wann Sie uns hier erreichen, erfahren Sie aus der Ansage.
Fax:	++49 (0) 6403 900 155	
eMail:	support@lenz-elektronik.de	

1 <u>Modellzeit</u>

Viele Modellbahner sowie Clubs und Vereine gestalten ihren Fahrbetrieb gerne nach Fahrplan. Besonders bei Modultreffen ist diese Art, gemeinsam "Betrieb" zu machen sehr beliebt. Da die Entfernungen auf einer Modellbahn in der Regel mehr oder weniger stark verkürzt sind, wird für den Fahrplanbetrieb eine schneller laufende Uhr benötigt. In die neue LZV200 wurde eine Modelluhr integriert, deren Geschwindigkeit in einem weiten Bereich einstellbar ist.

1.1 Modellzeit stellen

Sie können den Wochentag, die Stunden und Minuten einstellen, sowie den Zeitfaktor.

Ist der Zeitfaktor = 0, ist die Zeit ausgeschaltet, Faktor 1 ist "normale" Geschwindigkeit, Faktor 2 doppelte Geschwindigkeit usw. bis zum Faktor 31.

Die Modelluhr läuft nur, während Ihre LZV200 in Betrieb ist. Ist die LZV200 ausgeschaltet, ist auch die Modelluhr angehalten. Die letzte Modellzeit bleibt in der LZV200 gespeichert.

War die Modelluhr beim Ausschalten der LZV200 eingeschaltet, wird sie beim erneuten Einschalten der LZV200 wieder gestartet.



Digita bv Lenz

	Wochentag Mo. 0:00 Fakt 0	Die aktuelle Einstellung der Modelluhr wird angezeigt (das Bild links zeigt den Zustand in der Werkseinstellung oder nach einem Reset der Zentrale).
\bigcirc	Wochentag Mo ∰ 0:00 Fakt 0	Drücken Sie den Drehknopf um die Einstellung des Wochentags auszuwählen. Der Cursor blinkt hinter der Anzeige des Tages.
\bigcirc	Wochentag Mi ∭ 0:00 Fakt 0	Mit dem Drehknopf wählen Sie nun den gewünschten Wochentag aus,
	Wochentag Mi. 0:00 Fakt 0	bestätigen Sie die Wahl durch Drücken des Drehknopfs.
0	Stunden Mi. 0:00 Fakt 0	Wählen Sie nun mit dem Drehknopf die Einstellung der Stunden und bestätigen Sie die Wahl durch drücken des Drehknopfs.
\bigcirc		
\bigcirc	Stunden Mi. ∭ :00 Fakt 0	Stellen Sie durch Drehen die gewünschte Stunde ein
	Stunden Mi. 16:00 Fakt 0	und drücken Sie den Drehknopf.
$\overline{\bigcirc}$	Minuten Mi. 16:00 Fakt 0	Wählen Sie die Einstellung der Minuten
		und drücken Sie den Drehknopf.

\bigcirc	Minuten Mi. 16:0 m Fakt Ø	Stellen Sie die gewünschte Minute ein
	Minuten Mi. 16:45 Fakt Ø	und bestätigen Sie durch Druck auf den Drehknopf.
\bigcirc	Zeitfaktor Mi. 16:45 Fakt Ø	Wählen Sie mit dem Drehknopf die Einstellung des Zeitfaktors aus.
	Zeitfaktor Mi. 16:45 Fakt 📕	Drücken Sie den Drehknopf,
\bigcirc	Zeitfaktor Mi. 16:45 Fakt 4	stellen Sie den gewünschten Zeitfaktor ein
		und bestätigen Sie dies durch Drücken des Drehknopfs.
M	schreiben Mi. 16:45 Fakt Ø	Durch Drücken der Taste 'M' werden die Einstellungen in der Zentrale LZV200 gespeichert.
	Zeit stellen	Am Ende des Schreibvorgangs geht der LH101 zum Menü "Zeit stellen" zurück.
Esc	Setup System	Drücken von 'Esc' wechselt zurück zum Setup System,
Esc	▲L0003 V05 F90 013 8	ein weiterer Druck dann zum Loksteuern zurück.

Digital _____plus

(Ĵ

1.2 Anzeige der Modellzeit

In der unteren Zeile des Displays können Sie alternativ zum des Funktionsstatus die Modellzeit anzeigen.



Ist die Modelluhr ausgeschaltet (Faktor=0), so wird die Information "Uhr ist aus" in der unteren Zeile angezeigt.

♦

Während Sie eine Funktion der Lok ein oder ausschalten (also eine der Tasten 0 bis 9 drücken, wird die Zeitanzeige kurz ausgeblendet und der Funktionszustand für ca. 1 Sekunde angezeigt.

2 Weichen schalten

Bisher schaltete der LH101 beim Schalten von Weichen (oder Signalen) mit einer Taste zwischen zwei Zuständen hin- und her.

Nun haben wir in den Bedienablauf die Möglichkeit eingebaut, mit zwei weiteren Tasten die Weiche (das Signal, den Entkuppler) gezielt in eine bestimmte Richtung zu stellen. Sie haben also nun die Wahl:

M	zwischen zwei Zuständen hin- und her schalten	
8	gezielt auf " + " schalten	
0	gezielt auf " - " schalten	

. . . .

3 PoM lesen

Das Auslesen von Werten in CVs ist per PoM ist unter folgenden Voraussetzungen möglich:

- Der verwendete Decoder unterstützt PoM Lesen per RailCom.
- Es wird eine LZV200 ab Version 3.8 eingesetzt.

• Befindet sich der Decoder, aus dem PoM Werte ausgelesen werden sollen, nicht im Versorgungsbereich der LZV200, so muss als Verstärker ein LV103 eingesetzt werden.



-

Aktion	Display	Erlauterung
	▲L0003 V00 F90 013 8	Rufen Sie die Lok auf, deren Eigenschaften Sie mit PoM ändern wollen
	Adresse? _ Stack1: L 0001	Drücken Sie die 'Lok' - Taste.
M	Zentralen- Speicher?	Drücken Sie die Taste 'M'. Es wird Ihnen die zuletzt verwendete Option angeboten, hier im Beispiel sei es die Lokauswahl aus dem Zentralenspeicher gewesen
\bigcirc	Programmieren w. d.Betriebs PoM	Drehen Sie. den Drehknopf bis zur Anzeige "Programmieren während des Betriebs PoM".
\bigcirc	PoM CV _	Drücken auf den Drehknopf wählt die Option "PoM" aus. Sie sehen nun die Aufforderung zur Eingabe der CV, die Sie per PoM verändern wollen.
3	PoM CV 0003	Geben Sie die Nummer der CV mit den Tasten ein
		(mit der Taste können Sie ein falsch eingetipptes Zeichen löschen)
		und beenden Sie die Eingabe mit Druck auf die 'Lok-Taste'.

Digital by Lenz

Nun wird der Wert der eingegebenen CV per RailCom ausgelesesn und zur Anzeige gebracht:



Bei diesem Beispiel wurde der Wert "10" aus der CV 3 ausgelesen.

Löschen Sie den angezeigten Wert, um einen neuen Wert einzuschreiben oder drehen Sie den Drehknopf, um den Wert zu verändern.

Kann die CV nicht per Railcom ausgelesen werden, können Sie jetzt direkt den gewünschten Wert eingeben.

4 Service Variable lesen / schreiben

Service Variablen sind Einstellungen, die in der LZV200 vorgenommen werden können. Zum Beipsiel kann die Baudrate Des in der LZV200 integrierten Interface eingestellt werden.

Welche Service-Variablen es gibt und wofür Sie verwendet werden ist in der Betriebsanleitung der LZV200 beschrieben.



\bigcirc	SV _	Sie sehen die Aufforderung, die Nummer der SV einzugeben, die Sie lesen oder verändern (schreiben) wollen
2	SV 2	Geben Sie die Nummer der gewünschten SV ein (im Beispiel SV2, Baudrate des Interface)
	SV 002 Dez: 1	Bestätigen Sie die Zahleneingabe mit er 'Lok'-Taste.
		Die aktuelle Einstellung der SV wird angezeigt.
	SV 002 Dez: 0	Sie können nun den angezeigten Wert löschen
3	SV 002 Dez: 3	und einen neuen Wert eingeben
	SV 002 schreiben 3	Schließen Sie die Eingabe mit der 'Lok'-Taste ab.
	SV 002 Dez: 3	
Esc	SV _	Mit 'Esc' können Sie zurückkehren zur Eingabe einer anderen SV …
Esc	Service Variable lesen/schreiben	oder
Esc	Setup System	Schritt für Schritt
Esc	▲L0003 V05 F90 013 8	zum Loksteuern zurückkehren.

Digital _____plus

Б

5 Auslesen und Programmieren eines Registers

Der Registermodus ist neben dem CV-Modus eine Möglichkeit, Einstellungen in Lokdecodern zu verändern.

Genau genommen ist es die "ursprüngliche" Technik, mit der im DCC-System Decodereinstellungen vorgenommen wurden. Dieses Verfahren wurde vor über 20 Jahren bereits durch das bessere CV-Programmieren abgelöst.

Aktion	Display	Erläuterung
	▲L0003 V00 F90 013 8	Ausgangspunkt ist das Loksteuern
M		Wechseln Sie ins allgemeine Menü
\bigcirc	Programmieren a. d.Program. Gleis	Wählen Sie den betreffenden Menüeintrag aus
		und bestätigen Sie Ihre Wahl.
\bigcirc	Programmieren Register	Drehen Sie ggf. den Knopf bis zur Anzeige "Programmieren Register"
	Prog Reg _	und bestätigen Sie Ihre Wahl. Sie sehen nun die Aufforderung zur Eingabe des Registers, dessen Wert Sie lesen oder verändern wollen.
1	Prog Reg 1	Geben Sie die Nummer des Registers mit den Tasten ein (mit der Taste) können Sie ein falsch
		eingetipptes Zeichen löschen)
	Reg 1 lesen	und bestätigen Sie die Eingabe mit Druck auf die 'Lok-Taste'.
		Das Register wird nun sofort ausgelesen
	Reg 1 Dez: 3	und das Ergebnis angezeigt.

Eingabe eines anderen Wertes in das Reg 1 a) Register. Dez: oder Wechseln zur binären Anzeige (und Reg 1 Änderung des Wertes). Bit: 12 b) Die Vorgehensweise entspricht der beim Programmieren einer CV. oder Auswahl eines anderen Registers. Prog Reg Esc C) oder Programmieren Esc d) Register 🛦 L 0003 🗌 Rückkehr zum Loksteuern. Ų 00 Esc F90 01 3 8 Beachten Sie bei der Eingabe des Zahlenwerts in das

Sie haben nun folgende Möglichkeiten:

Beachten Sie bei der Eingabe des Zahlenwerts in das Register, dass Sie den erlaubten Wertebereich nicht überschreiten! Sehen Sie ggf. in der Betriebsanleitung des Empfängers nach.

Digital by Lenz

11

Welcome!

In this supplement to the operating instructions we describe the features added in version 2.0 of the LH101:

- Fast clock
- PoM read
- Service variables in LZV200
- Switching points and signals
- Register mode

This supplement is intended for users who already have a printed operating manual for the LH101 and who would like to find out more about the handling of the new features shortly.

The complete new manual can be downloaded from our website.



If you have any further questions, to which you will not find an answer even after working through this information, we will be happy to help you:

Postal address:	Lenz Elektronik GmbH Vogelsang 14 D-35398 Giessen	
Phone:	++49 (0) 6403 900 133	The announcement will tell you when you can reach us here.
Fax:	++49 (0) 6403 900 155	
eMail:	support@lenz-elektronik.de	

1 Fast clock

Many model railroaders as well as clubs and associations like to arrange their operation according to a timetable. Especially at module meetings this way of making "operation" together is very popular. Since the distances on a model railway are usually more or less shortened, a faster running clock is needed for the timetable operation. The new LZV200 has an integrated fast clock whose speed can be adjusted over a wide range.

1.1 Setting the fast clock

You can set the day of the week, the hours and minutes, and the time factor.

If the time factor = 0, the time is off, factor 1 is "normal" speed, factor 2 is double speed etc. up to factor 31.

The fast clock only runs while your LZV200 is in operation. If the LZV200 is switched off, the fast clock is also stopped. The last model time remains stored in the LZV200.

If the fast clock was active while the LZV200 was switched off, it is automatically restarted when the LZV200 is switched on again.



Ε

Digit

	Day of the week Mo. 0:00 Fakt 0	The current setting of the model watch is displayed (the picture on the left shows the status in the factory setting or after a reset of the control unit)
\bigcirc	Day of the week Mo ∭ 0:00 Fakt 0	Press the Rotary encoder to select the day of the week setting. The cursor blinks behind the day display.
0	Day of the week Mi∰ 0:00 Fakt 0	Use the rotary knob to select the desired weekday,
\bigcirc	Day of the week Mi. 0:00 Fakt 0	confirm the selection by pressing the rotary knob.
\bigcirc	Hour Mi. 0:00 Fakt 0	Now use the rotary knob to select the setting of the hours and confirm the selection by pressing the rotary knob.
\bigcirc		
\bigcirc	Hour Mi. ∭ :00 Fakt 0	Set the desired hour by turning
	Hour Mi. 16:00 Fakt 0	and press the rotary knob.

Minute Se Mi. 16:00 Fakt 0

Select the setting of the minutes \ldots

... and press the rotary knob.



1.2 Displaying the fast clock

In the lower line of the display, you can display the model time as an alternative to the function status.

Digita bv Lenz

15



If the model clock is switched off (factor=0), the information "time stopped" is displayed in the lower line.



While you switch a function of the locomotive on or off (i.e. press one of the keys 0 to 9), the fast clock display disappears briefly and the function status is displayed for approx. 1 second.

2 Switching points and signals

Until now, the LH101 switched between two states with one key when switching points (or signals).

Now we have integrated the possibility into the operating sequence to set the turnout (the signal, the uncoupler) specifically in a certain direction with two further keys. Now you have the choice:

M	toggle between two states	
8	switch specifically to " + "	
0	switch specifically to " - "	

3 PoM read

It is possible to read values in CVs via PoM under the following conditions:

- The used decoder supports PoM reading via RailCom
- An LZV200 version 3.8 or higher is used.
- If the decoder from which PoM values are to be read out is not within the supply range of the LZV200, an LV103 must be used as amplifier.

Ε

Before you switch to PoM, you must call up the address of the locomotive whose settings you want to change!

Action	Display	Explanation
	▲L 0001 V 00 Fg0	Call up the locomotive whose settings you want to change using PoM.
	Address? _ Stack1: L 0001	Press the 'locomotive' key.
M	command station Stack ?	Press the 'M' key. You are offered the option last used (in this example the locomotive selection from the command station memory).
\bigcirc	Programming on the main PoM	Turn the rotary knob until "Programmieren während des Betriebs PoM/Programming in operational mode PoM" is displayed.
\bigcirc	PoM CV _	Press the rotary knob to select the option "PoM". You are asked to enter the CV that you want to change using PoM.
3	PoM CV 0003	Use the keys to enter the number of the CV \ldots
		(use the key to correct your entry if necessary)

The value of the entered CV is now read out by RailCom and displayed:

Digital DIUS by Lenz



In this example, the value "006" was read from CV 3.

Delete the displayed value to enter a new value or turn the knob to change the value.

If the CV cannot be read out via Railcom, you can enter the desired value directly.

4 Read / write service variables (SV)

Service variables are settings that can be made in the LZV200. For example, the baud rate of the interface integrated in the LZV200 can be set.

Which service variables are available and what they are used for is described in the operating manual of the LZV200.





Digital by Lenz

5 Reading out and programming a register

The register mode is besides the CV mode a possibility to change settings in locomotive decoders.

Strictly speaking, it is the "original" technique used to make decoder settings in the DCC system. This method was replaced more than 20 years ago by better CV programming.

Action	Display	Explanation
	▲L0003 V00 F90 013 8	The starting point is locomotive control
M		Switch to the general menu
\bigcirc	Programming on program. track	Select the relevant menu item
\bigcirc		and confirm your selection.
\bigcirc	Programming Register	If necessary, turn the knob until "Program register" appears
	Prog Reg _	and confirm your selection. You are now prompted to enter the register whose value you want to read or change.
1	Prog Reg 1	Enter the number of the register with the keys
		(press the key to correct your entry if necessary)
	Reg 1 reading	and confirm the entry by pressing the 'Loco' key.
		The register is now read out immediately
	Reg 1 Dec: 3	and the result is displayed.

You now have the following options:



When entering the numerical value in the register, make sure that you do not exceed the permitted value range! If necessary, refer to the operating instructions of the receiver.

Digita by Lenz

Bienvenue!

Dans ce supplément au mode d'emploi, nous décrivons les caractéristiques ajoutées dans la version 2.0 du LH101 :

- Heure du modèle
- Lire PoM
- Service Variable lire / écrire in LZV200
- Commutation des articles électriques/électromagnétiques
- Lecture et programmation d'un registre

Ce supplément s'adresse aux utilisateurs qui disposent déjà d'un mode d'emploi imprimé pour le LH101 et qui souhaitent en savoir plus sur l'utilisation des nouvelles fonctions prochainement.

Le nouveau manuel complet peut être téléchargé à partir de notre site Web.



Si vous avez d'autres questions auxquelles vous ne trouverez pas de réponse, même après avoir parcouru ces informations, nous serons heureux de vous aider :

Adresse postale	Lenz Elektronik GmbH Vogelsang 14 D-35398 Giessen	
Téléphone:	++49 (0) 6403 900 133	L'annonce vous indiquera quand vous pouvez nous joindre ici.
Fax:	++49 (0) 6403 900 155	
eMail:	support@lenz-elektronik.de	

1 Heure du modèle

De nombreux modélistes ainsi que des clubs et des associations aiment organiser leur exploitation selon un horaire. C'est surtout lors des réunions de modules que cette façon de faire "fonctionner" ensemble est très populaire. Etant donné que les distances sur un train miniature sont généralement plus ou moins raccourcies, une horloge plus rapide est nécessaire pour l'exploitation de l'horaire. Le nouveau LZV200 dispose d'une horloge modèle intégrée dont la vitesse peut être réglée sur une large plage.

1.1 Réglage de l'heure du modèle

Vous pouvez régler le jour de la semaine, les heures et les minutes et le facteur temps.

Si le facteur temps = 0, le temps est arrêté, le facteur 1 est la vitesse "normale", le facteur 2 est la double vitesse, etc. jusqu'au facteur 31.

La horloge modèle ne fonctionne que lorsque votre LZV200 est en marche. Si le LZV200 est éteint, l'horloge du modèle est également arrêtée. La dernière heure du modèle reste sauvegardée dans le LZV200.

Si la horloge modèle a été mise en marche lorsque le LZV200 a été éteint, elle est redémarrée lorsque le LZV200 est remis en marche.



Digita

	regler l'horloge	Si nécessaire, tourner le bouton rotatif jusqu'à ce que l'option "regler l'horloge" soit visible.
		Appuyer sur le bouton rotatif pour sélectionner l'option.
	Jour de la semne Lu. 0:00 fact 0	Le réglage actuel de la montre modèle s'affiche (l'image de gauche montre l'état du réglage d'usine ou après une remise à zéro de l'unité de commande).
\bigcirc	Jour de la semne Lu ∭ 0:00 fact 0	Appuyez sur le bouton rotatif pour sélectionner le jour de la semaine. Le curseur clignote derrière l'affichage du jour.
\bigcirc	Jour de la semne Me∭ 0:00 fact 0	A l'aide du bouton rotatif, sélectionnez le jour de la semaine souhaité,
\bigcirc	Jour de la semne Me. 0:00 fact 0	confirmer la sélection en appuyant sur le bouton rotatif.
0	Heures Me. 0:00 fact 0	Sélectionner le réglage des heures à l'aide du bouton rotatif et confirmer la sélection en appuyant sur le bouton rotatif
\bigcirc	Heures Me. ∭ :00 fact 0	Réglez l'heure souhaitée en tournant le bouton
\bigcirc	Heures Me. 16:00 fact 0	et appuyer sur le bouton rotatif.
\bigcirc	Minutes Me. 16:00 fact 0	Sélectionner le réglage des minutes



Digita bv Lenz

1.2 Affichage de l'heure du modèle

Sur la ligne inférieure de l'écran, vous pouvez afficher l'heure du modèle comme alternative au statut de la fonction.



Si l'horloge du modèle est désactivée (facteur=0), l'information "horloge est arrêtée" est affichée sur la ligne inférieure.



Lorsque vous activez ou désactivez une fonction de la locomotive (c.-à-d. appuyez sur l'une des touches 0 à 9), l'affichage de l'heure disparaît brièvement et l'état de la fonction est affiché pendant environ 1 seconde.

2 <u>Commutation des articles</u> <u>électriques/électromagnétiques</u>

Jusqu'à présent, le LH101 passait d'un état à l'autre avec une seule touche lors de la commutation de points (ou de signaux).

Nous avons maintenant intégré dans la séquence de fonctionnement la possibilité de régler l'aiguillage (le signal, le désaccoupleur) spécifiquement dans une certaine direction avec deux touches supplémentaires. Maintenant, vous avez le choix :

M	Avec la touche 'M', vous pouvez modifier la position de l'aiguillage/signal.
8	appuyer sur la touche'8' pour passer à '+'
0	appuyer sur la touche'8' pour passer à '-'

3 Lire PoM

Il est possible de lire les valeurs dans les CVs via PoM dans les conditions suivantes :

- Le décodeur utilisé supporte la lecture PoM via RailCom
- Une version LZV200 version 3.8 ou supérieure est utilisée.
- Si le décodeur à partir duquel les valeurs PoM doivent être lues ne se trouve pas dans la plage d'alimentation du LZV200, un LV103 doit être utilisé comme amplificateur.

Avant de passer en PoM, vous devez appeler l'adresse de locomotive dont vous désirez modifier les propriétés !

Aktion	Ecran	Explication
	▲L0003 V00 F90 013 8	Appelez la locomotive dont vous désirez modifier les propriétés au moyen de la PoM.
	Adresse? _ Pile 1: L 0001	Pressez la touche 'Locomotive'.
M	Mémoire centrale?	Pressez la touche 'M'. La dernière option utilisée vous est proposée ; ici dans l'exemple c'est le choix de la locomotive dans la mémoire de la centrale.
\bigcirc	Programmat.pend. l'utilisat.PoM	Tournez maintenant le curseur pour faire apparaître l'annonce "Programmation pendant l'exploitation PoM".
\bigcirc	PoM CV _	Pressez le curseur pour sélectionner l'option PoM. Vous êtes invité maintenant à choisir la CV que vous désirez modifier dans la PoM.
3	PoM CV 0003	Introduisez le numéro de la CV à l'aide du pavé numérique (si vous vous trompez, pressez la touche afin de corriger la dernière entrée.

Digital DIUS by Lenz

F

La valeur du CV saisi est alors lue par RailCom et affichée :



Dans cet exemple, la valeur "10" a été lue dans CV 3.

Effacer la valeur affichée pour entrer une nouvelle valeur ou tourner le bouton pour modifier la valeur.

Si le CV ne peut pas être lu via Railcom, vous pouvez saisir directement la valeur souhaitée.

4 Service Variable lire / écrire

Les variables de service sont des réglages qui peuvent être effectués dans le LZV200. Par exemple, la vitesse de transmission de l'interface intégrée dans le LZV200 peut être réglée.

Les variables de service disponibles et leur utilisation sont décrites dans la notice d'utilisation du LZV200.





Digital by Lenz

5 Lecture et programmation d'un registre

Le mode registre est, en plus du mode CV, une possibilité de modifier les réglages des décodeurs de locomotives.

A proprement parler, il s'agit de la technique "originale" utilisée pour effectuer les réglages du décodeur dans le système DCC. Cette méthode a été remplacée dès que plus de 20 ans par une meilleure programmation des CV.

Aktion	Ecran	Explication
	▲L 0003 V 00 F90 01 3 8	Le point de départ est le contrôle des locomotives
M		Allez au menu général
\bigcirc	Programmer au voie de program.	Sélectionner le point de menu correspondant
		et confirmez votre choix.
\bigcirc	Programmation Registre	Si nécessaire, tournez le bouton jusqu'à ce que "Programmation register" apparaisse
	Prog Reg _	et confirmez votre choix. Vous êtes maintenant invité à entrer le registre dont vous voulez lire ou modifier la valeur.
1	Prog Reg 1	Entrez le numéro du registre à l'aide des touches
		(avec la touché vous pouvez effacer un caractère mal tapé)
	Reg 1 lire	et confirmez l'entrée en appuyant sur la touche'Lok'.
		Le registre est maintenant lu immédiatement
	Reg 1 Dec: 3	et le résultat s'affiche.

Vous disposez maintenant des options suivantes :





Lors de la saisie de la valeur numérique dans le registre, veillez à ne pas dépasser la plage de valeurs autorisée ! Le cas échéant, se reporter au mode d'emploi du décodeur.

Digita by Lenz



Vogelsang 14 35398 Giessen Hotline: 06403 900 133 Fax: 06403 900 155 www.lenz-elektronik.de support@lenz-elektronik.de